

Состав работ по капитальному ремонту металлоконструкций в общем случае включает следующее:

- Экспертное обследование и техническое диагностирование металлоконструкций согласно требованиям РД 10-112-96 с составлением Ведомости дефектов и повреждений.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест буксовых узлов или их обязательное усиление (для кранов группы классификации А6 и выше, если эти места ранее не менее 2 раз уже подвергались ремонту с применением сварки) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест соединений главных и концевых балок (при наличии) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест приварки кронштейнов крепления переходных площадок к стенке главной балки (при наличии) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест (при наличии) стенок и поясов главной балки с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии восстановления строительного подъёма главных (пролётных) балок моста, если остаточный прогиб превысил величину 0,003 длины пролёта крана.
- Выбор типовой технологии восстановления локально деформированных мест металлоконструкций, а также мест, имеющих коррозионные повреждения, выходящие за пределы допустимых (согласно указаний РД 10-112-96).
- Выбор сталей и сварочных материалов, согласно рекомендаций РД 24.090.52.
- Подготовка ТУ и других необходимых документов на выполнение капитального ремонта конкретной металлоконструкции крана с учётом РД 24.090.97-98 и типовых ТУ на ремонт металлоконструкций, а также обеспечения требований безопасности при выполнении ремонтных работ.
- Получение Разрешения от органов Ростехнадзора на выполнение ремонтных работ.
- Организация и выполнение ремонтных работ непосредственно на кране.
- Применение средств технической диагностики и неразрушающего контроля для диагностики качества сварных швов в объёме, предусмотренном «Правилами ПБ 10-382-00» и РД 24.090.97-98.
- Выполнение контрольных статических и динамических испытаний крана.
- Передача Владельцу отремонтированного крана и оформленной технической документации для включения в паспорт крана.

Капитально-восстановительный ремонт мостовых и козловых кранов

Капитально-восстановительный ремонт мостовых и козловых кранов включает в себя широкий спектр диагностических (обследования) и ремонтных работ. В том числе к ним

относятся: обследование и ремонтные работы металлоконструкций крана; обследование и ремонтные работы крановых путей; обследование и ремонтные работы системы управления крана. Компания предоставляет услуги непосредственно по ремонту данного подъемно-транспортного оборудования.

Капитально-восстановительный ремонт выполняется для кранов с истекшим сроком службы, прошедших одно или несколько технических диагностирований (обследований), имевших целью продления срока службы. Капитально-восстановительный ремонт необходим для дополнительного восстановления ресурса металлоконструкций указанных кранов. Количество капитально-восстановительных ремонтов крана до его списания не регламентировано и определяется лишь экономической целесообразностью и техническим состоянием его металлоконструкций.

Обязательность выполнения капитально-восстановительного ремонта устанавливается РД 10-112-96 и Положением о порядке продления срока службы кранов, отработавших назначенный срок службы.

Состав работ по капитально-восстановительному ремонту металлоконструкций в общем случае включает следующее:

- Экспертное обследование и техническое диагностирование металлоконструкций согласно требованиям РД 10-112-96 с составлением Ведомости дефектов и повреждений.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест буксовых узлов или их обязательное усиление (для кранов группы классификации А6 и выше, если эти места ранее не менее 2 раз уже подвергались ремонту с применением сварки) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест соединений главных и концевых балок (при наличии) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест приварки кронштейнов крепления переходных площадок к стенке главной балки (при наличии) с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест (при наличии) стенок и поясов главной балки с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии восстановления строительного подъёма главных (пролётных) балок моста, если остаточный прогиб превысил величину 0,003 длины пролёта крана.
- Выбор типовой технологии восстановления локально деформированных мест металлоконструкций, а также мест, имеющих коррозионные повреждения, выходящие за

пределы допустимых (согласно указаний РД 10-112-96 и типовых ТУ на ремонт металлоконструкций).

- Выбор сталей и сварочных материалов, согласно рекомендаций РД 24.090.52.
- Подготовка ТУ и других необходимых документов на выполнение капитального ремонта конкретной металлоконструкции крана с учётом РД 24.090.97-98 и типовых ТУ на ремонт металлоконструкций, а также обеспечения требований безопасности при выполнении ремонтных работ.
- Получение Разрешения от органов Ростехнадзора на выполнение ремонтных работ.
- Организация и выполнение ремонтных работ непосредственно на кране.
- Применение средств технической диагностики и неразрушающего контроля для диагностики качества сварных швов в объёме, предусмотренном «Правилами ПБ 10-382-00» и РД 24.090.97-98.
- Выполнение контрольных статических и динамических испытаний крана.
- Передача Владельцу отремонтированного крана и оформленной технической документации для включения в паспорт крана.

Полнокомплектный ремонт мостовых и козловых кранов

Полнокомплектный ремонт мостовых и козловых кранов включает в себя широкий спектр диагностических (обследования) и ремонтных работ. В том числе к ним относятся: обследование и ремонтные работы металлоконструкций крана; обследование и ремонтные работы крановых путей; обследование и ремонтные работы системы управления крана. Компания предоставляет услуги непосредственно по ремонту данного подъемно-транспортного оборудования (ПТО).

Периодичность выполнения полнокомплектного ремонта не регламентируется. Данный вид ремонта назначается после истечения нормативного срока службы крана, указанного в его паспорте и необходим для обеспечения работоспособного состояния металлоконструкций крана на срок до выполнения следующей плановой экспертизы промышленной безопасности (экспертного обследования и технического диагностирования) крана.

Обязательность выполнения полнокомплектного ремонта устанавливается в Ведомости дефектов крана, переданной Владельцу с другими результатами экспертизы промышленной безопасности крана. Только в этом случае может быть надёжно и безопасно продлён срок службы крана до момента, указанного в сопроводительных документах по результатам экспертизы промышленной безопасности крана.

Состав работ по полному ремонту металлоконструкций в общем случае включает следующее:

- Выбор типовой технологии ремонта повреждённых мест с учётом конструктивных особенностей балок.
- Выбор типовой технологии восстановления строительного подъёма главных (пролётных) балок моста, если остаточный прогиб превысил величину 0,003 длины пролёта крана.
- Выбор типовой технологии восстановления локально деформированных мест металлоконструкций, а также мест, имеющих коррозионные повреждения, выходящие за пределы допустимых (согласно указаний РД 10-112-96 и типовых ТУ на ремонт металлоконструкций).
- Выбор сталей и сварочных материалов, согласно рекомендаций РД 24.090.52.
- Подготовка ТУ и других необходимых документов на выполнение капитального ремонта конкретной металлоконструкции крана с учётом РД 24.090.97-98 и типовых ТУ на ремонт металлоконструкций, а также обеспечения требований безопасности при выполнении ремонтных работ.
- Получение Разрешения от органов Ростехнадзора на выполнение ремонтных работ.
- Организация и выполнение ремонтных работ непосредственно на кране.
- Применение средств технической диагностики и неразрушающего контроля для диагностики качества сварных швов в объёме, предусмотренном «Правилами ПБ 10-382-00» и РД 24.090.97-98.
- Выполнение контрольных статических и динамических испытаний крана.- Передача Владельцу отремонтированного крана и оформленной технической документации для включения в паспорт крана.

Восстановление подъемно-транспортного оборудования

Восстановление подъемно-транспортного оборудования с отсутствующими узлами и деталями, включая восстановление утерянной документации (паспорта, руководства по эксплуатации).

Геодезическая съёмка, нивелировка и рихтовка крановых путей

Компания производит инструментальную проверку крановых путей с выдачей Заказчику Заключения плано-высотного положения рельсовых путей в табличном и графическом виде с последующей рихтовкой.

[на верх >](#)